

DIE STADT AM FLUSS



→ Fakten

- Stadtteile:** Entspringt im Süden der Stadt (Altchemnitz, 5.979 Einwohner), verläuft parallel der Anna-berger Straße bis zum Zentrum (13.453 Einwohner), weiter bis zum Brühl, um dann im Chemnitztal durch Furth (1.473 Einwohner) und Draisdorf (3.645 Einwohner) in Höhe des Schützenwaldes die Stadt Chemnitz zu verlassen
- Länge:** etwa 76,5 km mit Zwönitz, davon 37 km als Chemnitz
- Wasserstand:** etwa 23 cm

→ Der verlorene Fluss

Verbaut, überdeckelt, in die Hinterhöfe verbannt – ausgehend von der 1990 vorgefundenen städtebaulichen Situation wurde der Gedanke eines Uferparks entlang der Chemnitz neu initiiert. Die Dynamik der Stadtentwicklung von Chemnitz hat die Rückkehr des Flusses in die öffentliche Wahrnehmung ermöglicht. Mit der initialen Öffnung der Chemnitz am Falkeplatz und den neuen Parks am Fluss hat die Innenstadt bereits eine attraktive Ergänzung im Freiraum erfahren. Mit der Stadt am Fluss ist es nun das Ziel, den Fokus auf weitere bedeutsame Orte am Fluss zu lenken. Die Chemnitz ist das verbindende Element und namensgebend für die Stadt am Fluss.

Die potenziellen Orte können Lücken in der Grünstruktur füllen, bauliche Brüche überwinden und Industriearchitektur am Fluss aktivieren. Im Übergang zur freien Landschaft nach Norden sind die ökologischen Aspekte der Flussaue von hoher Bedeutung. Die sanfte touristische Erschließung über den Chemnitztalradweg macht geschützte Naturräume erlebbar.

→ Das ist schon in Arbeit

- Uferpark: ständige Realisierung von Teilbereichen
- Erste Überlegungen, wie der Uferpark im Rahmen der Kulturhauptstadt zur Stadt am Fluss beitragen kann

→ Ideen für Interventionen

1. Auftakt „Quelle“
2. Stadtpark, Fußgängerbrücke am ehem. Flussbad Altchemnitz
3. Stadtpark, Parkerweiterung und Wegerschließung
4. Stadtpark, Grüne Wegeachse Ostseite
5. Stadtpark, Aktivierung Ruderalgarten
6. Stadtpark, Chemnitztalviadukt
7. Uferpark, Falkeplatz Wegenetz
8. Uferpark, Umfeld Georgbrücke – historisches Walzenwehr
9. Uferpark, Grüne Wegeachse Nord- bis Eckstraße
10. Wegeverbindung Schönherrfabrik
11. Chemnitztalradweg, touristische Aufwertung, Verweilpunkte am Fluss
12. Pleißenbach, Fördergebiet „Zukunft Stadtgrün“
13. Gablenzbach, Konzept zur Offenlegung
14. Kappelbach, Uferbereiche Areal Feldschlösschen

